



ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

pentru modificarea alineatului 5¹ al articolului 5 și al alineatului 1¹ al articolului 12 din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local

Luând în considerare obiectivul trasat prin Programul Național de Redresare și Reziliență – PNRR, pentru domeniul transporturilor de interes național, respectiv de a dezvolta o infrastructură de transport durabilă și ecologică, cu standarde de siguranță adecvate, care să contribuie la finalizarea rețelelor transeuropene de transport - TEN-T și la descongestionarea nodurilor urbane, stimulând în același timp tranziția către un transport sustenabil la nivel național, fiind vizate acțiuni orientate către dezvoltarea de măsuri „environmental friendly” pe noile sectoare de transport de mare viteză, asigurarea elementelor de protecție a mediului, precum și a sistemelor inteligente de transport - ITS și a măsurilor de siguranță rutieră;

Ținând cont de contribuția majoră pe care realizarea acestor obiective majore de investiții de interes național o au la reziliența unei economii, fiind nu numai un pilon de sprijin pentru alte sectoare, ci și o bază solidă pentru o redresare accelerată în cazul unor crize prelungite cu impact negativ semnificativ asupra societății în ansamblul ei,

Luând în considerare faptul că accesul la coridoarele din Europa de Vest, precum și la coridoarele din Europa de Est și de Sud, este dificil și limitat de capacitatea de trafic și de calitatea scăzută a infrastructurii de transport din România, limitând astfel libera circulație a mărfurilor și a persoanelor care tranzitează teritoriul național, constituind, astfel, unul dintre principalele dezavantaje ale sectorului de transport rutier, respectiv accesul insuficient al regiunilor la rețeaua centrală sau globală de transport pentru a permite mobilitatea populației, mărfurilor sau extinderea mediului de afaceri;

Având în vedere faptul că pentru atingerea obiectivului propus și pentru generarea impactului preconizat, sunt necesare o serie de reforme și investiții;

Luând în considerare faptul că prin PNRR s-a stabilit drept termen de finalizare a proiectelor anul 2026, iar ca termen pentru semnarea contractelor de lucrări este anul 2023, neîncadrarea în aceste termene, atrăgând blocarea finanțării pentru toate proiectele din componenta de transport a PNRR;

Ținând cont de faptul că pentru atingerea obiectivelor asumate prin PNRR și pentru asigurarea condițiilor pentru implementarea programelor și pentru atingerea țintelor de absorbție în corelare cu minimizarea riscului de dezangajare automată de fonduri, este necesar un flux financiar corespunzător, aferent programelor finanțate prin politica de coeziune, este necesară aprobarea unor măsuri legislative care să conducă la implementarea mai rapidă a proiectelor de infrastructură de transport de interes național,

Luând în considerare în diverse etape ale procesului de implementare a proiectelor de infrastructură de interes național, traseul noilor obiective poate interfera cu alte mari proiecte de investiții de interes național gestionate de alți operatori economici din diverse domenii, care se află deja în faze avansate de implementare,

Ținând cont de faptul că dispozițiile alin. (5¹) a articolului 5 din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, prevăd că pentru realizarea proiectelor de infrastructură de interes național gestionate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii eliberarea amplasamentului prin devierea/protejarea rețelelor amplasate în zona unde se vor desfășura lucrările de execuție se realizează de către expropriator, în regie proprie sau prin antreprenorul din contractul de execuție a lucrării de utilitate publică, în baza proiectului tehnic pentru relocare utilități avizat de deținătorul de utilități,

Având în vedere faptul că în scopul evitării unor blocaje în implementarea acelor obiective de interes național gestionate de diverși operatori economici, care se interferează din punct de vedere al traseului, se impune adoptarea unor măsuri legislative care să permită ca în situația în care un alt mare proiect de investiții de interes național interferează cu un proiect de infrastructură de transport de interes național, eliberarea amplasamentului prin devierea/protejarea rețelelor amplasate în zona unde se vor desfășura lucrările de execuție aferente proiectului de transport de interes național, să poată fi realizate nu doar de către expropriator, în regie proprie sau prin antreprenor, ci și prin deținătorul de utilități, iar plata să fie realizată de către beneficiarul proiectului de infrastructură de transport,

Ținând cont de faptul că prin art. 12 alin. (1¹) din Legea nr. 255/2010 pentru lucrările de utilitate publică de interes național prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a), se pot expropria terenurile necesare gropilor de împrumut, pentru urgentarea realizării marilor proiecte este necesar a se completa prevederea antemenționată cu posibilitatea exproprierii inclusiv a terenului aferent depozitării materialului rezultat din lucrare,

Luând în considerare termenele de finalizare al proiectelor prevăzute în acordurile de finanțare asumate de România și faptul că neîncadrarea în aceste termene poate atrage blocarea finanțării pentru aceste proiecte, se impune aprobarea unor măsuri care să conducă la posibilitatea finalizării acestora în termenele impuse,

Ținând cont de faptul că elementele de fapt ale situației extraordinare sunt determinate de identificarea unor situații în care două mari proiecte de interes național interferează și realizarea acestora implică execuția aceluiași lucrări de specialitate de către ambii beneficiari ai proiectelor, situații pentru care este necesară legiferarea posibilității ca doar unul dintre beneficiari să execute aceste lucrări de specialitate, astfel reducându-se semnificativ costurile de execuție,

Având în vedere faptul că elementele de drept ale situației extraordinare sunt reprezentate de prevederile alin. (5¹) a articolului 5 din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, prevăd că pentru realizarea proiectelor de infrastructură de interes național gestionate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii eliberarea amplasamentului prin devierea/protejarea rețelelor amplasate în zona unde se vor desfășura lucrările de execuție se realizează de către expropriator, în regie proprie sau prin antreprenorul din contractul de execuție a lucrării de utilitate publică, în baza proiectului tehnic pentru relocare utilități avizat de deținătorul de utilități, precum și de prevederile art. 12 alin. (1¹) din legea antemenționată, potrivit căruia pentru lucrările de utilitate publică de interes național prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a), terenurile necesare gropilor de împrumut, pot fi expropriate și se supun prevederilor prezentei legi.

Ținând cont de starea obiectivă a situației extraordinare este reprezentată de necesitatea modificării alin. (5¹) al articolului 5 din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, astfel încât, deținătorii de utilități să realizeze pe costul beneficiarului proiectului de infrastructură de interes național, eliberarea amplasamentului prin devierea/protejarea rețelelor amplasate în zona unde se vor desfășura lucrările de execuție, precum și a completării art. 12 alin. (1¹) astfel încât să existe posibilitatea exproprierii inclusiv a terenului aferent depozitării materialului rezultat din lucrare,

Luând în considerare că starea de fapt independentă de voința Guvernului a situației extraordinare, este determinată de necesitatea aprobării unor măsuri urgente pentru asigurarea finalizării proiectelor de infrastructură de transport de interes național în termenele impuse de acordurile de finanțare europeană asumate de România,

Având în vedere că starea de fapt cuantificabilă a situației extraordinare este determinată de faptul că neimplementarea în regim de urgență a propunerilor poate conduce la blocaje în implementarea și finalizarea proiectelor de infrastructură de interes național, conducând inclusiv la pierderea finanțării externe,

Luând în considerare faptul că neadoptarea în regim de urgență a măsurilor preconizate prin prezentul proiect de act normative, are drept consecință negativă riscul neîndeplinirii condiționalităților impuse pentru utilizarea fondurilor europene, până la pierderea acestor finanțări externe reprezentate de Programul Național de Redresare și Reziliență, Programul Transport și/sau Mecanismul de Conectare a Europei, care într-un singur domeniu depășeste aproximativ 27,9 mld EUR,

Ținând cont de faptul că pentru asigurarea realizării proiectelor de investiții finanțate din fonduri externe, conform calendarelor de implementare asumate la nivelul documentelor de program, respectiv la nivelul contractelor de finanțare încheiate, precum și pentru evitarea riscului de decommitere a fondurilor nerambursabile alocate României, este necesară instituirea de măsuri pentru facilitarea finalizării în termenele asumate a proiectelor finanțate din fonduri nerambursabile,

Ținând cont de faptul că prezenta ordonanță de urgență privește un interes public general, deoarece implementarea măsurilor propuse conduce la asigurarea implementării în condiții optime și a finalizării obiectivelor de interes național,

În considerarea faptului că aceste elemente vizează interesul general public și constituie o situație de urgență și extraordinară a cărei reglementare nu poate fi amânată,

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență:

Art. I. – Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 853 din 20 decembrie 2010, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 5, alineatul (5¹) se modifică și va avea următorul cuprins:

”(5¹) Pentru realizarea lucrărilor de utilitate publică de interes național prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a), eliberarea amplasamentului prin devierea/protejarea rețelelor amplasate în zona unde se vor desfășura lucrările de execuție se realizează de către expropriator, în regie proprie sau prin antreprenorul din contractul de execuție a lucrării de utilitate publică, în baza proiectului tehnic pentru relocare utilități avizat de deținătorul de utilități. Eliberarea amplasamentului prin devierea/protejarea rețelelor amplasate în zona unde se vor desfășura lucrările de execuție se poate realiza și prin deținătorul de utilități, în situația în care lucrările de utilitate publică de interes național prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a) interferează cu lucrările de utilitate publică de interes național ale deținătorului de utilități, în baza unei convenții încheiate cu expropriatorul. Costurile aferente lucrărilor de eliberare a amplasamentului prin devierea/protejarea rețelelor sunt suportate de expropriator.”

2. La articolul 12, alineatul (1¹) se modifică și va avea următorul cuprins:

”(1¹) Pentru lucrările de utilitate publică de interes național prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a), terenurile necesare gropilor de împrumut, precum și terenul necesar depozitării materialului din lucrare, pot fi expropriate și se supun prevederilor prezentei legi. După finalizarea lucrărilor, terenurile expropriate pentru asigurarea gropilor de împrumut, precum și cele necesare depozitării materialului din lucrare se transmit potrivit legii, la cerere, unităților administrativ-teritoriale pe raza cărora se situează.”

Art. II. – Dispozițiile art. I pct. 1 sunt aplicabile lucrărilor de utilitate publică de interes național prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, pentru care nu a fost încheiat contractul de execuție lucrări sau contractul de proiectare și execuție lucrări.

**PRIM MINISTRU
ION – MARCEL CIOLACU**